



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ВТУЛКИ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ Volkswagen Polo Sedan / Skoda Rapid.

- Снимаем переднее правое колесо
- Снимаем хомуты правого пыльника рулевой рейки и сдвигаем пыльник в сторону колеса (не забываем приобрести новый большой хомут, который крепит пыльник к рейке, подойдет винтовой хомут 40-60мм).
- Откручиваем рулевую тягу от рулевой рейки, рулевой наконечник можно не снимать.
- В корпус рулевой рейки с правой стороны запрессовано стальное упорное кольцо, которое нужно извлечь с помощью съемника. На место этого кольца будет установлена наша втулка.
- Берем шпильку м8 и закручиваем в съемник стопорного кольца.
- Выкручиваем руль до упора вправо и держа съемник за шпильку вставляем его в отверстие упорного кольца, заводим выступающий буртик съемника за кольцо.
- Заводим двигатель и движениями руля влево выпрессовываем упорное кольцо. Периодически возвращаем руль вправо и сдвигаем съемник к противоположному краю кольца для его равномерного извлечения без перекосов. Глушим двигатель.
- Выкручиваем руль в крайнее правое положение и очищаем место под запрессовку.
- Выкручиваем руль в крайнее левое положение и тонким слоем наносим литиевую смазку на вал рулевой рейки.
- Возвращаем руль приблизительно в центральное положение и надеваем втулку из комплекта на вал маркировкой amt на себя. Следим чтобы смазка не попадала на посадочные места.
- Прикручиваем рулевую тягу, затягиваем.
- Заводим двигатель и поворачиваем руль вправо до упора. В этот момент рулевая тяга начинает запрессовывать втулку в корпус рулевой рейки. Немного отводим руль влево и несколько раз резкими движениями руля вправо основательно сажаем втулку на место.
- Выкручиваем руль до упора влево и смазываем вал литиевой смазкой.
- Надеваем пыльник, устанавливаем хомуты.
- Установка завершена!
- Для снятия втулки предусмотрен съемник втулки и три винта. На втулке расположены три резьбовых отверстия. Выворачиваем руль до упора вправо. Совмещаем отверстия на съемнике с резьбовыми отверстиями на втулке. Закручиваем винты через съемник во втулку. Заводим автомобиль и вращением руля (с усилием) влево выпрессовываем втулку.